

VLIEGVELDHANDBOEK
"EBZH"

EBZH



VLIEGVELDHANDBOEK

AERO-KIEWIT VZW | LUCHTVAARTSTRAAT 100 | 3500 HASSELT
ONDERNEMINGSNUMMER 0408.024.560

www.aero-kiewit.be

VLIEGVELDHANDBOEK AERO-KIEWIT...

VOORWOORD

De uitbating en het onderhoud van het luchtvaartterrein zal gebeuren in overeenstemming met de procedures vermeld in het vliegveldhandboek. Om de veiligheid van de luchtvaartuigen te waarborgen kan het Directoraat-generaal Luchtvaart schriftelijke richtlijnen geven aan de uitbater van het luchtvaartterrein om de in het vliegveldhandboek uiteengezette procedures te wijzigen. Het vliegveldhandboek zal aangepast worden na het ontvangen van een schriftelijke richtlijn vanwege het Directoraat-generaal Luchtvaart met de eis het handboek aan te passen in overeenstemming met deze richtlijn.

DISTRIBUTIELIJST

Huidig vliegveldhandboek werd opgesteld in 5 exemplaren en overgemaakt aan:

1. FOD Mobiliteit en Vervoer
Directoraat-generaal Luchtvaart
Directie Luchtruim en Luchthavens
City Atrium - Vooruitgangstraat 56, B-1210 Brussel
2. Hoofdvliegveldoverste Hoffman Remy (*exemplaar vliegveldoversten*)
3. Aero-Kiewit vzw, Luchtvaartstraat 100 te 3500 Hasselt
(*exemplaar ter beschikking van de bevoegde ambtenaren van het Directoraat generaal Luchtvaart*)
4. Zweefvliegclub Albatros vzw, Luchtvaartstraat 100 te 3500 Hasselt
5. Smets Aviation Service, Luchtvaartstraat te 3500 Hasselt

NIEUWE UITGAVE

Deze volledig nieuwe uitgave, opgesteld d.d. **01 juni 2020**, vervangt alle vorige uitgaven van het vliegveldhandboek. De digitale versie van het nieuwe vliegveldhandboek is eveneens terug te vinden op de website van Aero-Kiewit. (www.aero-kiewit.be). In het pilotenlokaal ligt het vliegveldhandboek steeds ter inzage van alle clubleden en bezoekende piloten.

OPGESTELD

Te Hasselt/Kiewit - 01/06/2020

Namens Aero-Kiewit vzw
Danny Schoefs, secretaris

INHOUDSOPGAVE

DEEL 0: INLEIDING

- 0.1 REGISTRATIE VAN DE AMENDEMENTEN
- 0.2 VERSPREIDING AMENDEMENTEN

DEEL 1: ALGEMEENHEDEN

- 1.1 VOORWAARDEN VOOR GEBRUIK VAN HET LUCHTVAARTTERREIN
- 1.2 SYSTEEM VOOR DE REGISTRATIE VAN DE VLEIGBEWEGINGEN
 - 1.2.1 Registratie vliegbewegingen Aero-Kiewit vzw
 - 1.2.2 Registratie vliegbewegingen Zweefvliegclub Albatros
- 1.3 APPROVED TRAINING ORGANISATION BE/ATO-322

DEEL 2: INLICHTINGEN OVER DE LOCATIE VAN HET LUCHTVAARTTERREIN

- 2.1 LOCATIE
- 2.2 AFSTAND VAN HET LUCHTVAARTTERREIN TOT DE MEEST NABIJE STAD EN AGGLOMERATIE
- 2.3 PLAN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN WAAROP ZIJN GRENZEN ZIJN AANGEDUID
- 2.4 PLAN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN MET DE VOORNAAMSTE INRICHTINGEN
- 2.5 INLICHTINGEN OVER HET EIGENDOMSBEWIJS VAN HET LUCHTVAARTTERREIN

DEEL 3: INLICHTINGEN OVER HET LUCHTVAARTTERREIN

- 3.1 INLICHTINGEN VAN ALGEMENE AARD
- 3.2 AFMETINGEN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN EN AANVERWANTE INLICHTINGEN
 - 3.2.1 Runway
 - 3.2.2 Startbaan en startbaanstrook
 - 3.2.3 Veiligheidszone's
 - 3.2.4 Parkeerplaatsen luchtvaartuigen
 - 3.2.5 Lichtbebakening
 - 3.2.6 Toegelaten luchtvaartuigen
 - 3.2.7 Toegelaten activiteiten
 - 3.2.8 Vloot
 - 3.2.9 Lierbedrijf
- 3.3 BESCHRIJVING VLEIGVERKEERKRINGEN
- 3.4 TOE TE PASSEN VLEIGVELDMINIMA
 - 3.4.1 Vliegzicht
 - 3.4.2 Prior Permission Required
 - 3.4.3 Openingsuren vliegveld
- 3.5 BESCHRIJVING BESTAANDE INFRASTRUCTUUR
 - 3.5.1 Clubhuis Aero-Kiewit
 - 3.5.2 Clubhuis Albatros
 - 3.5.3 Vliegtuigloodsen
 - 3.5.4 Tankstation en tankplatform

- 3.5.5 Visuele hulpmiddelen
 - 3.5.5.1 Seingebied-signalenvierkant
 - 3.5.5.2 Grondbebakening
 - 3.5.5.3 Windrichtingaanwijzer

DEEL 4: INLICHTINGEN OVER DE PROCEDURES VOOR DE UITBATING VAN HET LUCHTVAARTTERREIN EN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

- 4.1 IDENTITEIT UITBATER
 - 4.1.1 Aero-Kiewit vzw - Statuten
 - 4.1.2 Aero-Kiewit vzw - Raad van Bestuur
- 4.2 GEBRUIKSREGLEMENT VAN HET VLEIEGVELD
- 4.3 MILIEUVERGUNNING
- 4.4 DADINGSOVEREENKOMST
- 4.5 TOEGANG TOT HET BEWEGINGSTERREIN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN
- 4.6 VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR HET LUCHTVAARTTERREIN
 - 4.6.1 Veiligheidszones
 - 4.6.2 Algemene veiligheidsmaatregelen
 - 4.6.3 Maatregelen ter voorkoming van brand
 - 4.6.4 Maatregelen ter voorkoming van een ongeval
- 4.7 NALEVEN VAN DE CIRCULAIRE EN REGELGEVING
 - 4.7.1 Ingezette personen voor het in stand houden van de circulaire en andere regelgeving
 - 4.7.1.1 Verantwoordelijke scholing & wetgeving
 - 4.7.1.2 Bevelvoering luchtvaartterrein
 - 4.7.1.3 Raad van Bestuur
 - 4.7.2 Ingezette middelen voor het in stand houden van de circulaire en andere regelgeving
 - 4.7.3 Raad van Bestuur & instructeurs
- 4.8 HULPVERLENING BIJ BRAND EN ONGEVALLLEN
 - 4.8.1 Aanwezig hulpmateriaal
 - 4.8.2 Nuttige telefoonnummers bij noodgevallen

DEEL 5: BIJLAGEN

- 5.1 NOODNUMMERS
- 5.2 VLEIEGVELDOVERSTEN AERO-KIEWIT
- 5.3 RAAD VAN BESTUUR AERO-KIEWIT
- 5.4 SAMENSTELLING ATO BE/322 AERO-KIEWIT

DEEL 0: INLEIDING

0.1 REGISTRATIE VAN DE AMENDEMENTEN

AMDT	DATUM	REDEN	AANPASSING	PG'S VERNIEUWD
Nr. 01	20/03/2018	Algemene herziening	Schoefs Danny	Alle
Nr. 02	01/03/2019	Hasselt Radio 118.330 MHz (voordien 118.325 MHz)	Schoefs Danny	Pag.14: art. 3.1.7
Nr. 03	01/06/2020	Opstarten lierbedrijf Zweefvliegclub Albatros	Schoefs Danny	Pag.06: + art.1.2.2 Pag.10: + plan lierstrook 09 Pag.11: + plan lierstrook 27 Pag.16: + art.3.2.9 Pag.16: + art.3.3/integratie Pag.20: + art.3.5.5.2 pt.3 Pag.22: + art.4.6.3 pt.11 Pag.23: + art.4.6.4 pt.11 Pag.23: + art.4.6.4 pt.12 Pag.23: + art.4.6.4 pt.13 Pag.23: + art.4.6.4 pt.14
Nr. 04	01/06/2020	Brandblusser toegevoegd Twee zwarte bollen (zweef- activiteit) zijn verwijderd Toevoeging Schraepen Stefan Wijziging Raad van Bestuur Wijziging mailadressen	Schoefs Danny	Pag.18 : art.3.5.4 aangepast Pag.20 : art.3.5.1 aangepast Pag.27: update bijlage 2 Pag.28: update bijlage 3 Pag.29: update bijlage 4

0.2 VERSPREIDING AMENDEMENTEN

De verspreiding van de amendementen gebeurt door de auteur van het vliegveldhandboek en gebeurt schriftelijk. Elke verandering die de veiligheid van de vliegbewegingen in het gedrang brengen of opgelegd worden door de FOD Directoraat-generaal Luchtvaart geeft aanleiding tot het uitbrengen van een nieuw amendement.

DEEL 1: ALGEMEENHEDEN

1.1 VOORWAARDEN VOOR GEBRUIK VAN HET LUCHTVAARTTERREIN

Hierbij bevestigt Aero-Kiewit vzw dat het luchtvaartterrein, wanneer het beschikbaar is voor opstijgen en landen van luchtvaartuigen, steeds door iedereen onder dezelfde voorwaarden gebruikt mag worden voor alle luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten opstijgmassa tot en met 5.700 kg.

Classificatie terrein: PPR, luchtvaartterrein klasse 2

Het gebruik van het luchtvaartterrein is onderworpen aan de voorafgaandelijke toelating van de exploitant. (*Luchtruim: klasse G*)

1.2 SYSTEEM VOOR DE REGISTRATIE VAN DE VliegBEWEGINGEN

1.2.1 De registratie van iedere vliegbeweging te Aero-Kiewit wordt opgenomen in een geïnformatiseerd luchthavenboek. De outprints van het luchthavenboek, opgesplitst in binnenlandse en buitenlandse vluchten, worden gedurende 10 jaar bijgehouden door de (hoofd)vliegveldoverste te Aero-Kiewit.

1.2.2 De registratie van de vliegbewegingen van zweefvliegtuigen, van het type met hulpmotor (turbo) of zelfstartend (Self Launching Gliders) worden geregistreerd met het elektronisch registratiesysteem van Albatros. Dit geldt zowel voor starts met sleepvliegtuig als voor starts met de lier. De vliegbewegingen van TMG's worden geregistreerd in het digitale luchthavenboek van Aero-Kiewit.

1.3 APPROVED TRAINING ORGANISATION

Sinds 7 augustus 2015 is Aero-Kiewit vzw officieel erkend door de Europese Unie en de Belgian Civil Aviation Authority als Approved Training Organisation (ATO). Hierbij voldoet Aero-Kiewit aan de nieuwste en strengste Europese normen inzake organisatie, kwaliteit en veiligheid bij de opleiding tot Privaat Piloot (PPL). Kort samengevat wil dit zeggen dat Aero-Kiewit aan de strengste voorwaarden voldoet om kandidaat piloten op te leiden op een professionele manier.

De goedgekeurde Training Courses BE/ATO-322 zijn:

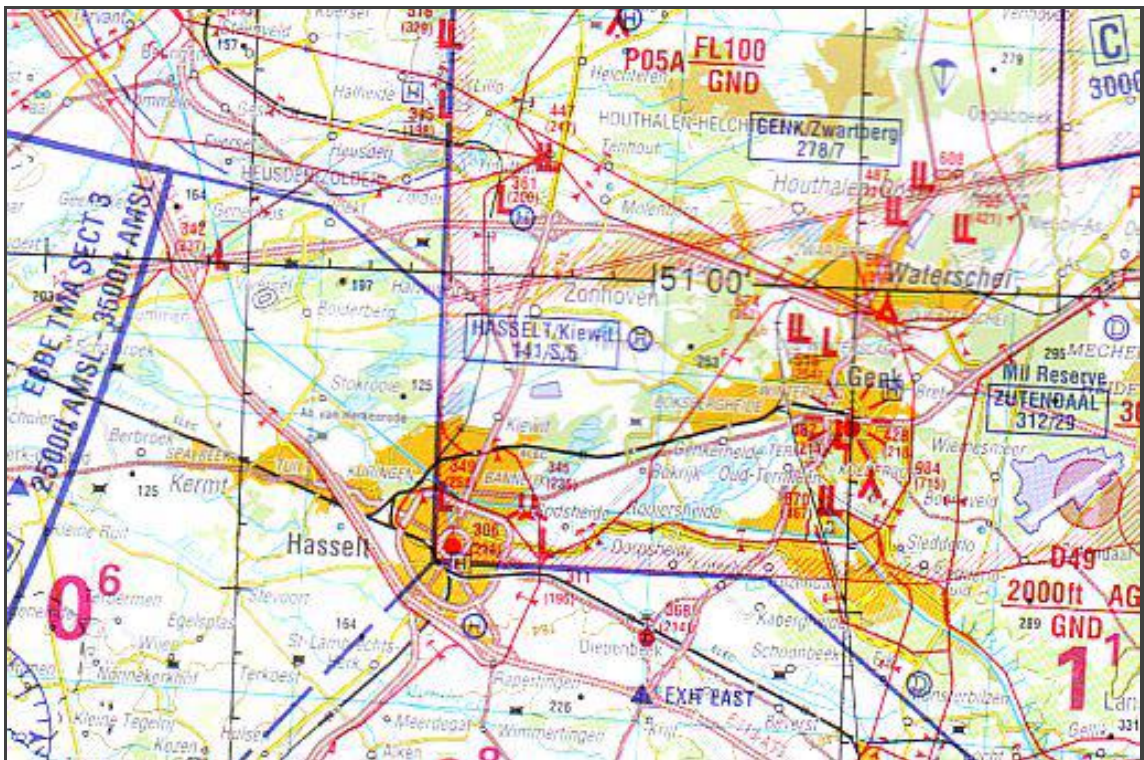
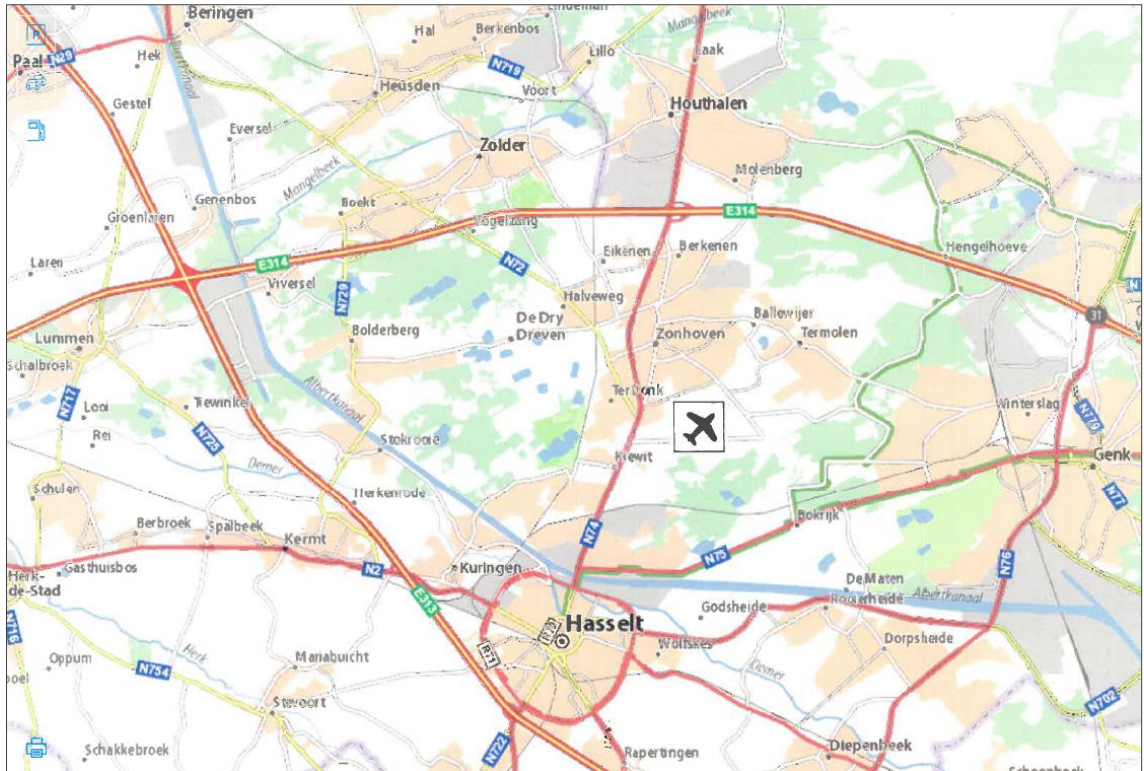
- PPL(A) - Theoretical knowledge training
- PPL(A) - Flight training
- Class rating SEP (land) - Single pilot
- Night rating (A)
- Aerobatic rating
- Sailplane towing rating
- Banner towing rating

DEEL 2: INLICHTINGEN OVER DE LOCATIE VAN HET LUCHTVAARTTERREIN

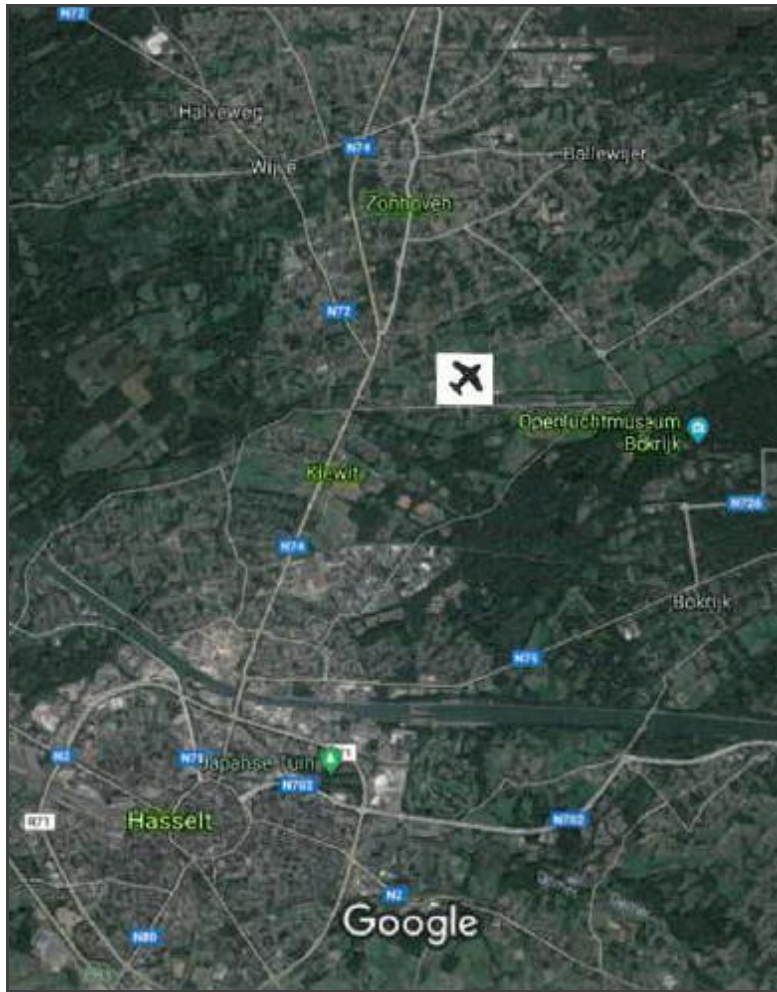
2.1 LOCATIE

ARP : 50° 58' 15" N - 05° 22' 35" E

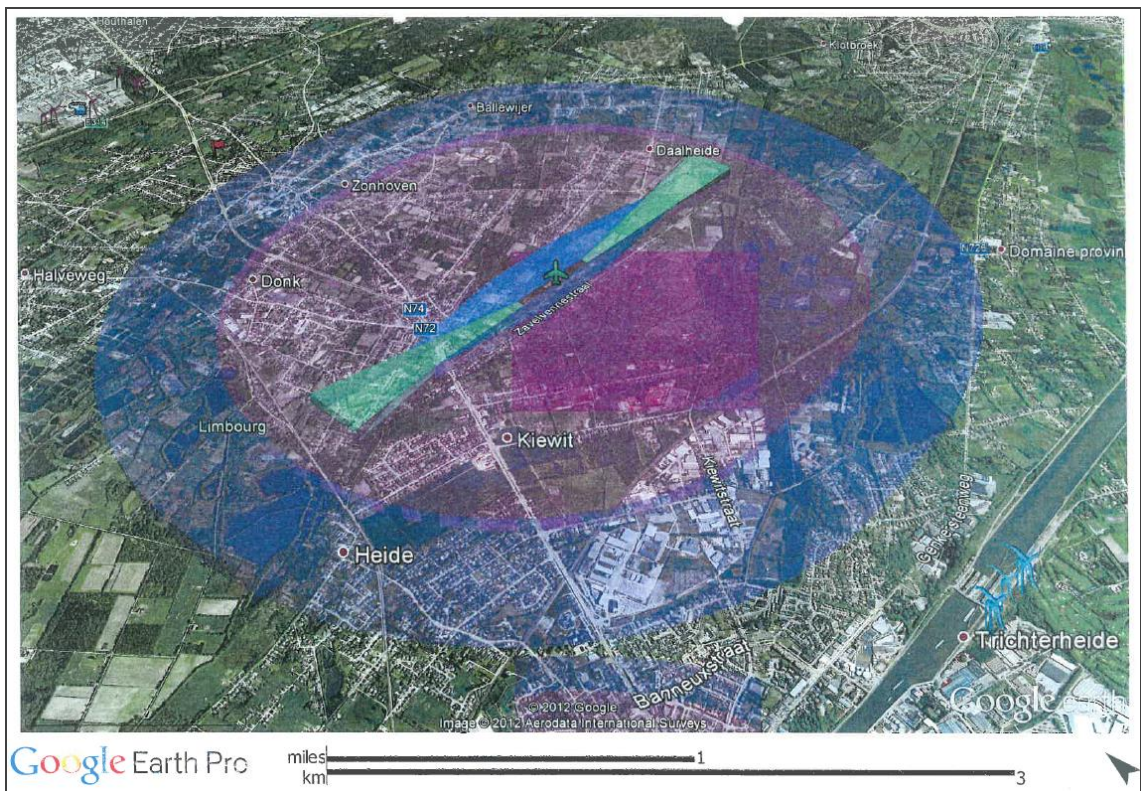
Adres : Luchtvaartstraat 100, 3500 Hasselt



2.2 AFSTAND VAN HET LUCHTVAARTTERREIN TOT DE MEEST NABIJE STAD EN AGGLOMERATIE



1 km |-----|

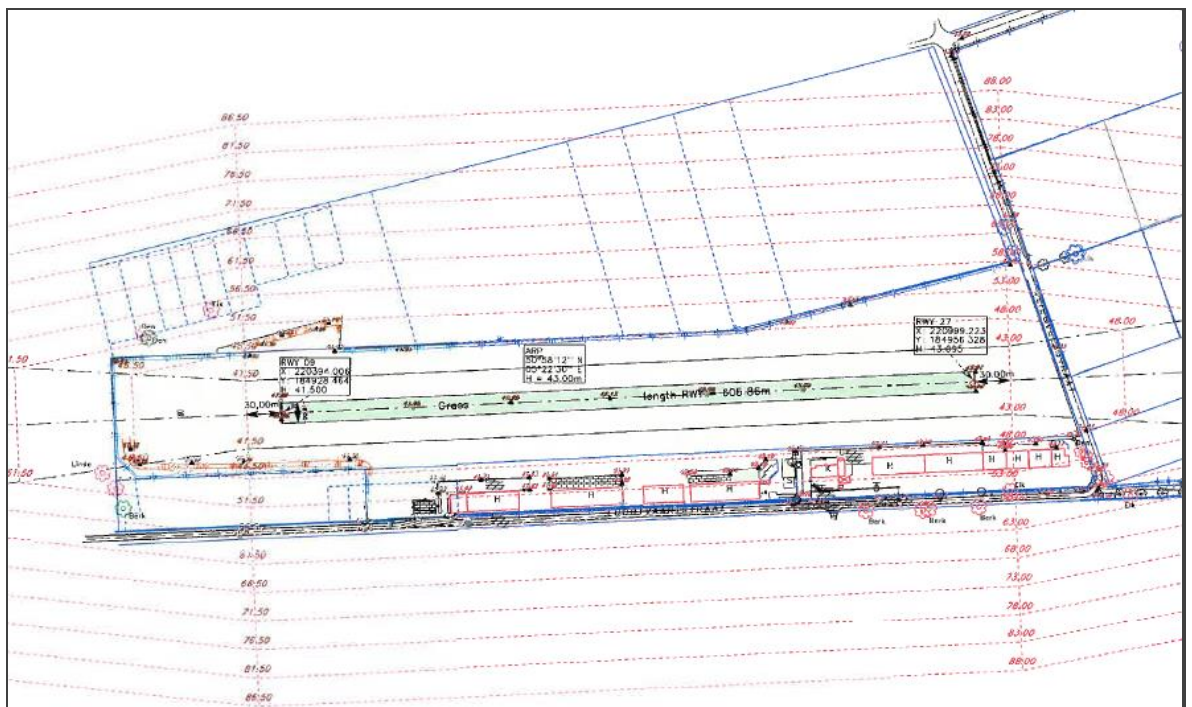


2.3 PLAN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN WAAROP ZIJN GRENZEN ZIJN AANGEDUID



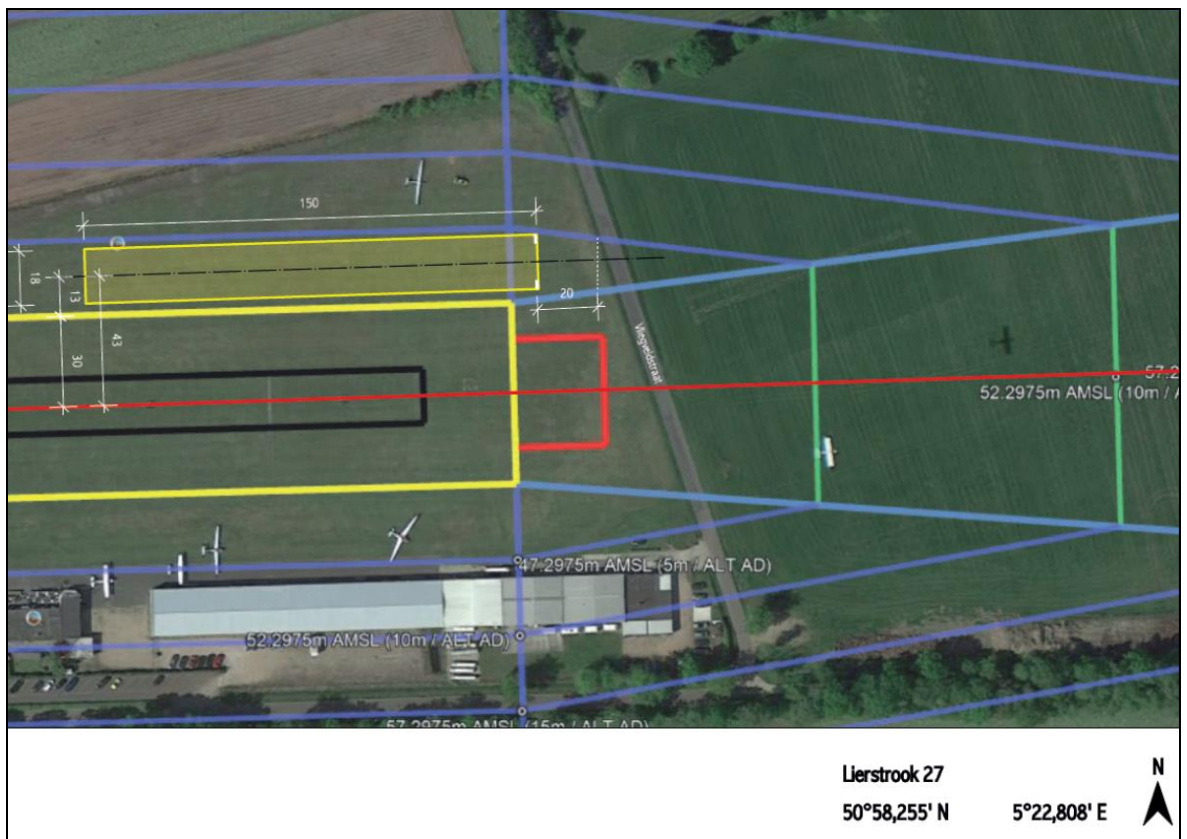
Luchtvaartterrein kadastraal : Hasselt - afdeling 2 - sectie A nummers 142b9 en 142z

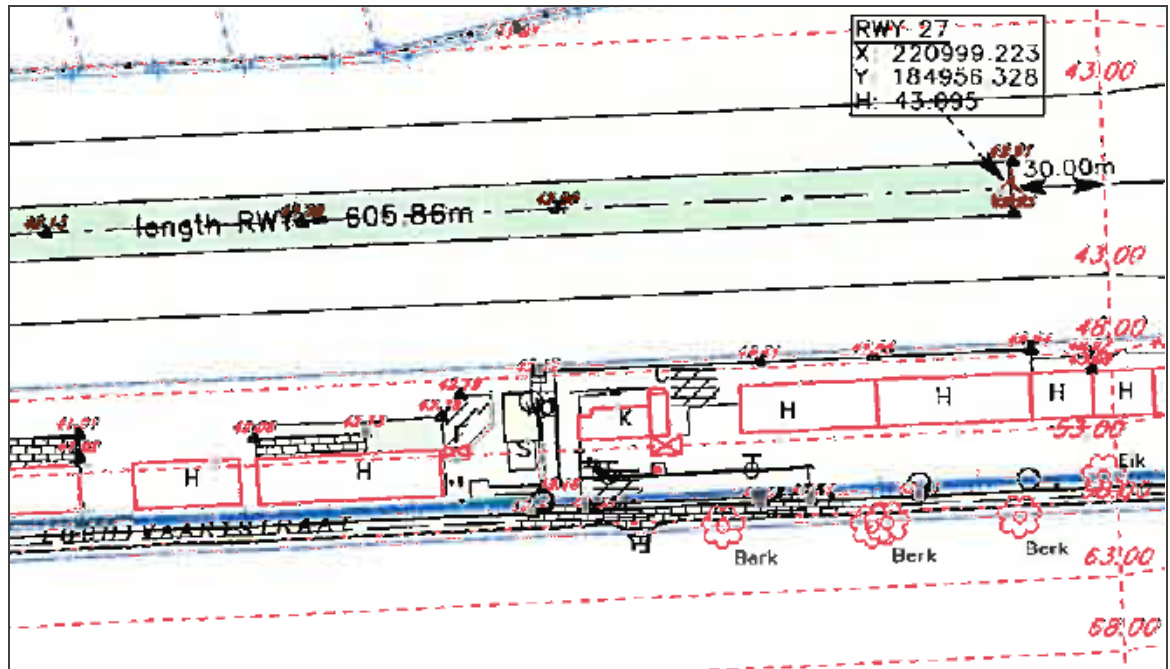
2.4 PLAN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN MET DE VOORNAAMSTE INRICHTINGEN



Plan met de voornaamste inrichtingen voor de exploitatie van het luchtvaartterrein en in het bijzonder de positie van het signaalvierkant en de windrichtingaanwijzer. Alle inrichtingen en materieel van het luchtvaartterrein bevinden zich binnen de grenzen van het luchtvaartterrein.

LIERSTROOK 27 & INPLANTING LIER VOOR START 27





- C: Briefing room
- F: Fuelstation
- K: Clubhouse
- H: Hangar
- S: Signalsquare & windbag

2.5 INLICHTINGEN OVER HET EIGENDOMSBEWIJS VAN HET LUCHTVAARTTERREIN

Kadastraal: Hasselt - afdeling 2 - sectie A nummers 142b9 en 14z2
Eigenaar percelen: gemeentebestuur Zonhoven, Kerkplein 1, 3520 Zonhoven
Erfpachthouder & huurder percelen: motorvliegclub Aero-Kiewit vzw

DEEL 3: INLICHTINGEN OVER HET LUCHTVAARTTERREIN

3.1 INLICHTINGEN VAN ALGEMENE AARD

- 3.1.1 Naam luchtvaartterrein: Aero-Kiewit (EBZH)
- 3.1.2 Adres: Luchtvaartstraat 100, 3500 Hasselt
Kadastraal: Hasselt - afdeling 2 - sectie A nummers 142b9 en 14z2
- 3.1.3 Runway identificatie: 09 en 27
- 3.1.4 Geografische coördinaten van het referentiepunt (ARP):
50° 58' 15" N - 05° 22' 35" E
- 3.1.5 Hoogte luchtvaartterrein (ELEV): 43 m / 141 ft AMSL
- 3.1.6 Hoogte baandrempels:
 - RWY 09: 41,500 TAW
 - RWY 27: 43,095 TAW

- 3.1.7 Radiofrequentie:
- (AFIS) Hasselt Radio : 118.330 MHz
 - (FIS) Brussels Information : 126.90 MHz

3.1.8 Vliegveldexploitant: Aero-Kiewit vzw
Luchtvaartstraat 100, B-3500 Hasselt
T. +32 (0)11 21 25 50

3.1.9 Vliegveldgebruiker 1
Aero-Kiewit vzw (*motorvliegclub*)
Luchtvaartstraat 100, B-3500 Hasselt
T. +32 (0)11 21 25 50
Website: www.aero-kiewit.be
Activiteiten: ULM + motorvliegen + scholing

*Taverne Aero-Kiewit: zelfstandige uitbating
Luchtvaartstraat 100, B-3500 Hasselt
Openingsuren: 10.00-24.00 uur
T. +32 (0)11 21 25 50*

Vliegveldgebruiker 2
Albatros vzw (*zweefvliegclub*)
Luchtvaartstraat 100, B-3500 Hasselt
T. +32 (0)11 21 01 30
T. +32 (0)485 48 16 58
F. +32 (0)11 21 01 30
Website: www.zweefvliegen-hasselt.be
Activiteit: zweefvliegen + scholing

Vliegveldgebruiker 3
Smets Aviation Service
Luchtvaartstraat 94, B-3500 Hasselt

3.2 AFMETINGEN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN EN AANVERWANTE INLICHTINGEN

- 3.2.1 Runway:
- Oriëntatie startbaan (RWY QFU): 090°(MAG) en 270°(MAG)
 - Identificatienummer: 09 en 27
 - Lengte startbaan: 600 m (VLAREM: < 1.900 meter = klasse 2)
 - Breedte startbaan: 18 meter
 - Langshelling: verwaarloosbaar
 - Dwarshelling: verwaarloosbaar
 - Type oppervlak startbaan: gras
 - Draagkracht van de baan / weerstand: 5.700 kg

3.2.2 De startbaan is gelegen in een startbaanstrook van 660 x 60 meter
Type oppervlak startbaanstrook: gras

3.2.3 Veiligheidszones aan het uiteinde van de baan en startbaanuitloop
Type oppervlak veiligheidszones: gras

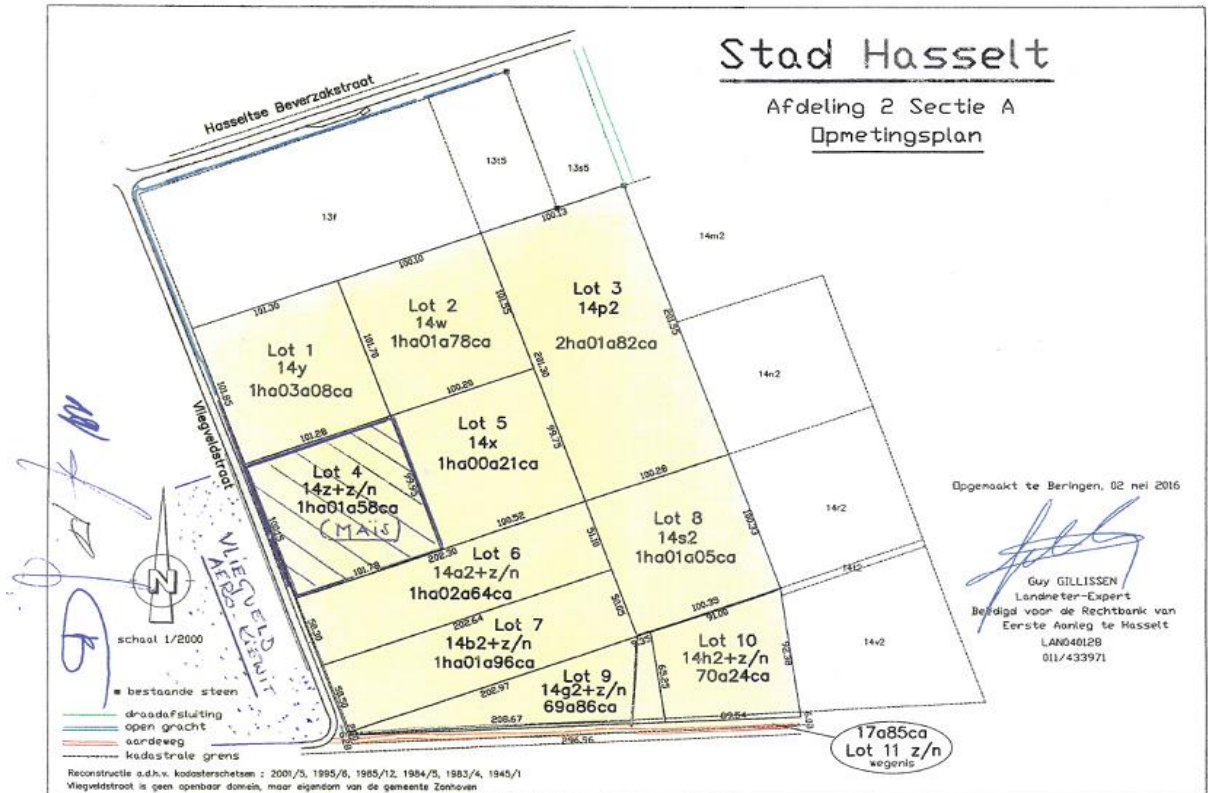
Zowel in de vliegrichting Oost (090°) als in de vliegrichting West (270°) bevinden zich geen obstakels, welke een hindernis kunnen vormen voor landende en vertrekkende luchtvaartuigen. Het betreft uitsluitend weilanden. In de vliegrichting 'oost', over een afstand van 300 meter

voorbij de Vliegveldstraat als in vliegrichting 'west', over een afstand van ca. 90 meter is Aero-Kiewit huurder van de percelen dewelke zich in het verlengde van het luchtvaartterrein bevinden.

Veiligheidszone ten oosten van het vliegveld

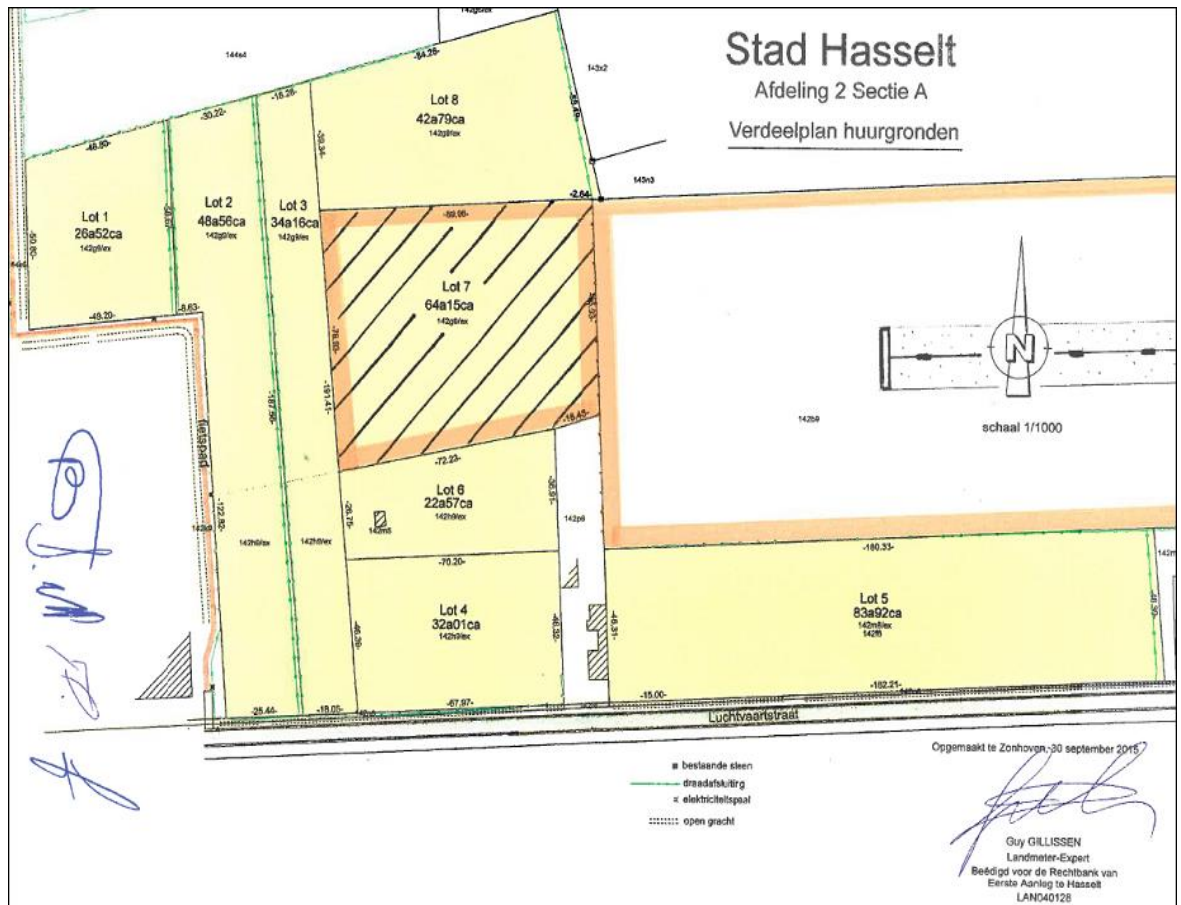
In zitting van maandag 27.06.2016 besliste de gemeenteraad van Zonhoven om het perceel gemeentegrond (*weiland*) sectie A14z, gelegen langs de Vliegveldstraat, te verhuren aan Aero-Kiewit vzw. Het betreft het kadastraal perceel te Hasselt - Afdeling 2 - Sectie A nr.14z + z/n - lot 4 (*1ha 01a 58ca*). Lot 1, 2, 3, 5, 6, 7 en 8 worden reeds gehuurd door Aero-Kiewit vzw.

De huur wordt aangegaan voor onbeperkte duur en neemt een aanvang op 01.08 2016



Veiligheidszone ten westen van het vliegveld

In de vliegrichting 'west' is Aero-Kiewit vzw sinds 1 december 2015 huurder van het kadastraal perceel te Hasselt - Afdeling 2 - Sectie A nr.142g9/ex - lot 7 (64a15ca)



3.2.4 Parkeerplaatsen voor luchtvaartuigen

Type oppervlak: gras

3.2.5 Lichtbebakening:

Een lichtbebakening voor de nadering en visuele aanwijzers van de naderingshelling evenals lichten voor de banen, rolbanen en platforms zijn niet-aanwezig te Aero-Kiewit.

3.2.6 Toegelaten luchtvaartuigen:

Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten opstijgmassa tot en met 5.700 kg.

3.2.7 Toegelaten activiteiten:

Landingen, opstijgingen en vluchten van de bovenvermelde luchtvaartuigen voor scholing, onderhoud, luchtfotografie en privé, medische of interventiedoeleinden. Stalling en scholing met helikopters zijn niet toegelaten volgens de milieuvergunning.

3.2.8 Omvang vloot: 63 toestellen

- Museum (*static*): 1 toestel
- Aero-Kiewit vzw: 47 toestellen (*6 clubtoestellen + 41 privé-toestellen*)
- Zweefvliegclub Albatros vzw: 15 toestellen

3.2.9 Lierbedrijf

Teneinde het lierbedrijf toe te laten zijn zowel in het uiterste oosten als in het uiterste westen van het bewegingsterrein lierstartplaatsen voorzien met startstroken van 18 m breed en 150 m lang, parallel aan en op een afstand van

- resp. 25 m van de as van de runway voor de lierstrook 09
positie van het middelpunt van de startstreep, gemeten in Google Earth in WGS 84:
50°58,232' N - 005°22,077' E
- resp. 43 m van de as van de runway voor de lierstrook 27
positie van het middelpunt van de startlijn: 50°58,255' N - 005°22,808' E

Deze startstroken zijn uitsluitend toegelaten voor het optrekken van zweefvliegtuigen met de lier, en mogen onder geen voorwaarde gebruikt worden voor het opstijgen van motorvliegtuigen, of voor het landen.

Bij lierbedrijf wordt de lier zelf ter hoogte van de tegenoverliggende lierstartplaats opgesteld.

De lierinstallatie wordt zodanig opgesteld dat het geen obstakel vormt boven de hindernisbepalende vlakken van de baan.

De positie van de lier, d.w.z. het middelpunt tussen de 2 liertrommels, is bepaald als volgt

- standplaats lier aan de oostzijde voor lieren op 09: 50°58,258' N - 005°22,817' E
- standplaats lier aan de westzijde voor lieren op 27: 50°58'235 N - 005°22,060' E

De lierkabel(s) worden uitgereden aan de noordzijde van de lierstroken.

Het starten aan de lier verloopt binnen het kader van de zweefvliegactiviteit van Albatros Zweefvliegclub en is uitsluitend voorbehouden aan piloten die door Albatros hiertoe gemachtigd zijn.

3.3 BESCHRIJVING VLIEGVERKEERKRINGEN

De vliegverkeerringen (*circuits*) bevinden zich steeds ten noorden van de startbaan met als reden het niet-overvliegen van "*Provinciaal domein Bokrijk*".



Vliegkring motorvliegtuigen & ultralicht (zwart):

- voor **RWY 27** is er een rechtse vliegverkeerring op **1200ft AMSL (1000 ft AGL)**
- voor **RWY 09** is er een linkse vliegverkeerring op **1200ft AMSL (1000 ft AGL)**
- **integratie (van uit het zuiden): 1700ft AMSL (1500ft AGL);**
met dien verstande dat overvliegen van het luchtvaartterrein dient vermeden te worden beneden 2000ft AMSL (1800ft AGL) tijdens het lierbedrijf.

Vliegkring zweefvliegtuigen (blauw):

- voor **RWY 27** is er een rechtse vliegverkeerring op **800ft AMSL (600 ft AGL)**
- voor **RWY 09** is er een linkse vliegverkeerring op **800ft AMSL (600 ft AGL)**



3.4 TOE TE PASSEN VLIEGVELDMINIMA

Het luchtvaartterrein behoort tot de categorie ongecontroleerde vliegvelden, wat inhoudt dat er geen luchtverkeersleiding wordt gegeven aan naderend en vertrekkend luchtverkeer. Er wordt op zicht gevlogen (*VFR-vluchten*). Navigeren gebeurt op basis van visuele referenties met de grond.

3.4.1 Het vliegveld wordt geopend indien volgende minima aanwezig zijn:

- vliegzicht minimum 3 km
- vliegzicht minimum 1.500 m voor lokale vluchten
- vliegzicht minimum 800 m voor hefschroefvliegtuigen
- afstand van de wolken: wolkenbasis min.1200 ft QNH

3.4.2 Prior Permission Required (*PPR*)

Voorafgaandelijke toestemming van de exploitant (vliegveldterreinoverste of zijn plaatsvervanger) is vereist voor landing en vertrek van een luchtvaartuig.

3.4.3 Openingsuren vliegveld (*HJ*)

Dagelijks vanaf 07.00 uur (*Local Time*) tot zonsondergang met volgende beperkingen:

- Het is verboden te vliegen, zowel opstijgen als landen, van zonsondergang tot zonsopgang.
- Het is eveneens verboden te vliegen vanaf 20.00 uur tot zonsondergang met uitzondering van:
 - navigatievluchten - vluchten met vertrek of aankomst op een ander vliegveld;
 - het terug optrekken van vliegveldvreemde toestellen;
 - de vlucht van zweeftoestellen;
- Het vliegverbod geldt eveneens voor alle weekdays vanaf zonsopgang tot 07.00 uur en op zaterdagen, zon- en feestdagen vanaf zonsopgang tot 09.00 uur.
- Dit vliegverbod op zaterdagen, zon- en feestdagen geldt tussen 07.00 en 09.00 uur niet voor max. 6 opstijgende toestellen per dag met een maximum van 50 toestellen per jaar.

(beperking openingsuren vliegveld volgens milieuvergunning)

3.5 BESCHRIJVING BESTAANDE INFRASTRUCTUUR

3.5.1 Clubhuis Aero-Kiewit

- taverne (*max. 99 personen*) met terras
- sanitaire voorzieningen
- keuken
- kelder
 - opslagruimte taverne
 - verwarmingsinstallatie taverne & clubhuis
- woonst voor taverne-uitbater
- archiefruimte
- secretariaat
- vergader- en leslokaal met geïnformatiseerd luchthavenboek
- controletoren
 - algemeen telefoonnummer +32 (0)11 21 25 50
 - radiofrequentie 118.330 MHz: roepnaam 'HASSELT RADIO'
 - digitale anemometer, aldislamp, internet aansluiting
 - EHBO-materiaal

3.5.2 Clubhuis Albatros

- bar (*enkel privé drankgebruik voor leden*)
- briefingroom
- sanitaire voorzieningen
- bergplaats
- onderhoudsruimte zweefvliegtuigen

3.5.3 Vliegtuigloodsen (*van west naar oost*)

- Vliegtuigloods 60.00 x 15.00 m - Smets Aviation Service
Vliegtuigherstelplaats, bureelruimtes, vergaderzaal en privé-woongelegenheid
- Vliegtuigloods 63.50 x 15.00 m - Aero-Kiewit vzw
Gecompartimenteerde loods (*5 compartimenten*) voor stalling vliegtuigen
- Vliegtuigloods 36.00 x 15.00 m - Aero-Kiewit vzw
Loods voor stalling luchtvaartuigen
- Vliegtuigloods 60.00 x 15.00 m - Aero-Kiewit vzw
Loods voor stalling vliegtuigen + werkplaats
- Vliegtuigloods 98.00 x 15.00 m - Aero-Kiewit vzw
Gecompartimenteerde loods (*2 compartimenten*) voor stalling vliegtuigen
- Vliegtuigloods 65.00 x 15.00 m - Zweefvliegclub Albatros vzw
Loods met sleeptoestellen en zweefvliegtuigen

3.5.4 Tankstation & tankplatform

- Beschikbare brandstof: Avgas 100 LL

Tussen het signalelvierkant en de naastliggende vliegtuigloods bevindt zich een ondergrondse brandstoftank van 30.000 liter. Het tankstation (*voorzien van één verdeelpomp*), de bovengrondse afwerking en de overkapping bevinden zich op een tankplatform. Aanwezig op tankplatform: één mobiel verrijdbaar brandblusapparaat (*snelbluspoeder 50 kg ABC*) en één CO2 brandblusapparaat.

3.5.5 Visuele hulpmiddelen

3.5.5.1 Seingebied-signalenvierkant

Een signalenvierkant van 9 x 9 m, omgeven door een witte strook, ligt aan de zuidzijde van het vliegveld en heeft volgende signalisatieborden:

- richtingaanwijzer (*T*)
- rood vierkant met 1 of 2 gele diagonalen
- sein dat aanduidt dat de verkeerskring naar rechts/links uitgevoerd moet worden alvorens te landen of na te zijn opgestegen
- sein in de vorm van een wit dubbel kruis (*zweefactiviteit*)

3.5.5.2 Grondbebakening

- 1) een witte strook met een breedte van 1.20 meter strekt zich uit over de ganse breedte van de startbaan (18 meter) en duidt de plaats van de startbaandrempels aan.
- 2) de merktekens van de as van de baan bestaan uit een onderbroken witte lijn met gelijke tussenruimten. De afmetingen van de strepen zijn 3 x 1 m (*L x Br*)
- 3) In afwijking van art. 5.4.5, 5.4.6 en 5.4.7. wordt de drempel van de lierstrook, de feitelijke lierstartplaats van de zwevers, gemarkeerd met een onderbroken dwarsstreep van 18 m breed. (*markeringen 3m x 1m*). Gezien de lierstroken uitsluitend voor het starten van zweefvliegtuigen met de lier gebruikt worden, en alle andere vliegverkeer verloopt volgens één start- en baan, zullen geen merktekens voor de aslijn van de lierstrook (art. 5.4.6) voorzien worden, noch zullen er boordmerktekens voor de lierstrook (art. 5.4.7) gebruikt worden.

Teneinde de lier steeds op de juiste plaats te kunnen situeren zal de standplaats aangeduid worden met een specifieke witte markering.

3.5.5.3 Windrichtingaanwijzer

- De windrichtingaanwijzer (*rood/wit*) in de vorm van een afgeknotte kegel staat aan de zuidzijde van het vliegveld.

DEEL 4: INLICHTINGEN OVER DE PROCEDURES VOOR DE UITBATING VAN HET LUCHTVAARTTERREINEN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

4.1 IDENTITEIT UITBATER

Erfpachthouder / huurder percelen / exploitant: Aero-Kiewit vzw
Erfpachtcontract: eindvervaldatum 30 april 2045

Inlichtingen betreffende de identiteit van de uitbater omtrent het luchtvaartterrein:

4.1.1 Aero-Kiewit vzw - statuten

De Algemene Vergadering van de vzw AERO-KIEWIT (*identificatienummer 4108/78*) heeft in haar vergadering van 14 december 2004 de huidige statuten van de VZW goedgekeurd.

4.1.2 Aero-Kiewit vzw - Raad van Bestuur

De vereniging wordt bestuurd door:

- een Raad van Bestuur samengesteld uit minimum 5 en maximum 7 leden, gekozen door de Algemene Vergadering uit de gewone leden;
- aangevuld met maximum 3 afgevaardigden; telkens één van het provinciebestuur Limburg, het stadsbestuur van Hasselt en het gemeentebestuur van Zonhoven, zo deze besturen dit wensen.

Zoals in de statuten van Aero-Kiewit vzw vermeld bestaat het dagelijkse bestuur uit de voorzitter en de secretaris.

4.2 GEBRUIKSREGLEMENT / INTERN REGLEMENT VAN HET VLIEGVELD

Het Intern reglement, zoals goedgekeurd op de Algemene Vergadering van 18 februari 2006, is van toepassing.

4.3 MILIEUVERGUNNING

Milieuvergunning klasse 2, geldig tot 11 februari 2030, is van toepassing.

4.4 DADINGSOVEREENKOMST

De dadingsovereenkomst, opgesteld op 9 februari 1998, tussen enerzijds motorvliegclub en vliegveld-exploitant Aero-Kiewit vzw en anderzijds vliegveldgebruiker zweefvliegclub Albatros vzw, is van toepassing.

4.5 TOEGANG TOT HET BEWEGINGSTERREIN VAN HET LUCHTVAARTTERREIN

Elke toegang tot het vliegveldterrein, met uitzondering van de clubleden, vereist de toelating van de vliegveldoverste, één van zijn plaatsvervangers of een lid van de Raad van Bestuur. Albatros vzw mag op het terrein gebruik maken van maximaal twee autovoertuigen die enkel dienen om zweefvliegtuigen te verplaatsen en om gebruikers van zweefvliegtuigen naar- en van de startplaats te brengen.

4.6 VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR HET LUCHTVAARTTERREIN

Inlichtingen betreffende de genomen en te nemen veiligheidsmaatregelen voor het voorkomen van een ongeval of brand, met name:

4.6.1 Veiligheidszones

De lengte van het veiligheidsgebied dat zich bevindt aan de uiteinden van de startbaanstrook en hoofdzakelijk bestemd is om risico's voor materiële schade te beperken ingeval een luchtvaartuig zou landen voor de drempel of het startbaan uiteinde zou overschrijden, bedraagt:

- in de oostelijke richting (RWY 09): 75 m
- in de westelijke richting (RWY 27): 200 m

Over de eerste 75,00 m voorbij de drempel langs beide zijden van de startbaan is er oppervlakte open om een noodlanding te maken.

De openbare weg aan de oostelijke kant van de startbaan (*Vliegveldstraat*) mag enkel gebruikt worden door voertuigen met een maximum hoogte van 2,50 meter, dit is aangeduid door verkeersborden.

Bijkomende veiligheidszones buiten het luchtvaartterrein (*zie hoofdstuk 3.2.3*) bevinden zich zowel aan de oostzijde, over een afstand van 300 meter, als aan de westzijde van het vliegveld over een afstand van 90 meter. Beide zones grenzen aan het luchtvaartterrein en bevinden zich in het verlengde van de startbaan.

4.6.2 Algemene veiligheidsmaatregelen

- De elektrische installaties, toestellen en verlichtingstoestellen beantwoorden aan de voorschriften van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties.
- In alle gebouwen (*bar-pilotenlokaal-secretariaat-loodsen-opslagruimte*) hangen er voldoende brandblusapparaten, poederblussers & CO² blussers, en dit volgens het brandweerverslag van de Hasseltse brandweercommandant.
- De nodige brandbestrijdingsmiddelen bevinden zich in de nabijheid van het tankstation.
- Het ganse complex is rechtstreeks en voortdurend bereikbaar voor de voertuigen van de brandweerdiensten, zodanig dat brandbestrijding en redding normaal kunnen uitgevoerd worden.
- De hoofdingang tot het vliegveldterrein, automatische toegangspoort, dient te allen tijde vrijgehouden te worden en dit om veiligheidsmaatregelen. De brandbestrijding van de gebouwen en de loodsen moet, op verzoek van de brandweercommandant, kunnen gebeuren vanaf het vliegveldterrein.
- De automatische toegangspoort is ook de toegang tot het vliegveldterrein voor hulpdiensten ingeval van een ongeval. Voertuigen die de hoofdingang blokkeren, zullen verwijderd worden op kosten en risico van de eigenaar of gebruiker.
- Elke toegang tot het vliegveldterrein, met uitzondering van de clubleden, vereist de toelating van de vliegveldoverste, één van zijn plaatsvervangers of een lid van de Raad van Bestuur.
- Het starten van een vliegtuigmotor is enkel toegelaten aan leden van Aero-Kiewit vzw die in het bezit zijn van een geldige (oefen)vergunning en gekwalificeerd zijn op het betrokken toestel.
- De piloot moet ervoor zorgen dat de schroefwind niet gericht is naar de loodsen of naar geparkeerde toestellen en hij/zij dient te vermijden, dat het publiek of de verbruikers op de terrassen erdoor gehinderd worden.

4.6.3 Maatregelen ter voorkoming van brand

1. Op regelmatige tijdstippen, om de ca. twee jaar, wordt er tijdens een pilotenvergadering een volledige uiteenzetting gegeven over het juiste gebruik van brandbestrijdingsmiddelen en dit door de plaatselijke brandweercommandant of zijn afgevaardigde.
2. Volledig rookverbod in de nabijheid van de benzinepomp.

3. Algemeen rookverbod op het volledige luchtvaartterrein.
4. Algemeen rookverbod in de loodsen.
5. Verplichte aarding bij het tanken.
6. Verbod op het gebruik van een GSM in de nabijheid van het tankstation.
7. De opslag van gemakkelijk brandbare of ontvlambare stoffen of producten is ten strengste verboden in de loodsen. Het bergen van lege brandstofrecipiënten is eveneens verboden.
8. Snelblustoestellen van het type 6 kg poeder ABC zijn verdeeld over de inrichting zodat er in het totaal 1 bluseenheid per 150m² ter beschikking staat. In de loodsen, welke zijn onderverdeeld in compartimenten, zijn er 2 snelblussers per compartiment voorzien. Deze werden volgens het brandweerverslag als volgt geplaatst: 1 ter hoogte van de schuifpoort en 1 ter hoogte van de deur in de achtergevel. Alle brandbestrijdingsmiddelen zijn allen in goede staat van onderhoud, beschermd tegen vorst, doelmatig gesignaleerd, gemakkelijk bereikbaar en oordeelkundig geplaatst.
9. Tijdelijke verwarming in de loodsen is absoluut verboden om brand en ontploffingsrisico te voorkomen.
10. De vliegtuigloodsen zijn doeltreffend verlucht, derwijze dat de atmosfeer er nooit giftig of ontplofbaar kan worden.
11. Naast de voorziene maatregelen ter voorkoming van brand, wordt ter hoogte van de lier een brandblusser voorzien.

4.6.4 Maatregelen ter voorkoming van een ongeval

1. Dagelijks voor openstelling luchtvaartterrein wordt de gesteldheid van het luchtvaartterrein aan een inspectie onderworpen. Gecontroleerd wordt op vreemde voorwerpen, kuilen, molshopen en andere oneffenheden.
2. Omheining rondom het volledige vliegveldterrein.
3. Vliegtuigen mogen slechts met minstens twee personen in of uit de loodsen verplaatst worden.
4. De piloot is verplicht de toestand te onderzoeken van het vliegtuig voor er gebruik van te maken, d.w.z. een volledige external en internal check uitvoeren volgens de voorgeschreven procedures in voor elk toestel daartoe bestaande flight-manual. De tijdens deze checks of tijdens de vlucht vastgestelde gebeurlijke gebreken of tekortkomingen moeten onmiddellijk aan de verantwoordelijke voor het onderhoud van de vliegtuigen of aan de vliegveldoverste worden meegedeeld, alsook in het daartoe voorziene boek worden genoteerd.
5. Een vliegtuigmotor mag 'nooit' gestart worden in de loodsen.
6. Voor elke vlucht moet de piloot zich op de hoogte stellen van de NOTAMS.

7. Voor elke vlucht moet de piloot zich op de hoogte stellen van de weersomstandigheden.
8. Voor elke niet-lokale vlucht moet de piloot de meteorologische diensten raadplegen m.b.t. de weersomstandigheden in zijn geplande vluchtsector.
9. Elke piloot is verplicht het toegelaten gewicht en de gewichtsverdeling van het gebruikte vliegtuig te kennen.
10. Vliegtuigen moeten geparkeerd worden op de door de vliegveldoverste aangeduide plaatsen. Op andere plaatsen van het terrein mogen geen vliegtuigen, voertuigen of enig gereedschap geplaatst worden.
11. Voertuigen worden onder geen beding zonder voorafgaandelijke toestemming van de 'Raad van Bestuur' van Aero-Kiewit vzw op het vliegveld toegelaten, met uitzondering van de sleepauto's met signalisatie-licht, het tractievoertuig van de lier en het kabeluitrijvoertuig gebruikt door zweefvliegclub Albatros vzw.
12. De lier wordt uitgerust met een flitslamp die tijdens het lierbedrijf geactiveerd wordt.
13. Teneinde botsingen te vermijden tijdens het lierbedrijf is een "Aerial Sporting and Recreation Zone" ingericht met een straal van 2 NM, gemeten van het ARP 50° 58' 15" N - 05° 22' 35" E, met een hoogte vanaf GND tot 2500 ft AMSL. Teneinde het motorvliegtuig- of ULM-circuit te vervoegen zullen desbetreffende vliegtuigen vermijden het vliegveld te overvliegen beneden 2000 ft AMSL (Zie ook 3.3)
14. Twee maal per jaar (maart & november) vindt een overlegvergadering plaats tussen Aero-Kiewit & Zweefvliegclub Albatros aangaande de algemene vliegveld gerelateerde incidenten. Dit overleg vindt plaats in aanwezigheid van de Safety manager van Aero-Kiewit vzw, Safety manager Zweefvliegclub Albatros vzw, vliegvelduitbater en de hoofdvliegveldoverste of zijn afgevaardigde vliegveldoverste.

4.7 NALEVEN VAN DE CIRCULAIRE EN REGELGEVING

4.7.1 De ingezette personen voor het in stand houden van de circulaire en andere regelgeving zijn:

4.7.1.1 Verantwoordelijke scholing, wetgeving en circulaire:

Voorzitter Aero-Kiewit
Sterkmans Frank
Paalstraat 11, 3560 Lummen (Meldert)

4.7.1.2 Bevelvoering luchtvaartterrein

Hoofdvliegveldoverste
Remy Hoffman
Oude Kuringerbaan 160, 3500 Hasselt

Vliegveldoversten
(zie actuele lijst in bijlage)

4.7.1.3 Raad van Bestuur en instructeurs

Alle leden van de Raad van Bestuur en de instructeurs hebben het recht en zelfs de plicht om toezicht te houden op de naleving van de regelgeving.

4.7.2 De ingezette middelen voor het in stand houden van de circulaire en andere regelgeving zijn:

- Door de Raad van Bestuur wordt er regelmatig een pilotenvergadering georganiseerd waar steeds de vliegveiligheid en regelgeving ter sprake komen.
- De AIP België & Luxemburg, maandelijks elektronische geüpdate, is steeds ter beschikking voor de gebruikers van het vliegveld.
- De meest recente luchtvaartkaart (NGI-kaart) "Low Air Belgium" hangt uit in het pilotenlokaal.
- De in voege zijnde Notams & Meteo-service ligt steeds ter beschikking.
- De website van Aero-Kiewit geeft de mogelijkheid aan de piloten om info te raadplegen i.v.m. veiligheid.

4.8. HULPVERLENING BIJ BRAND EN ONGEVALLEN

Het luchtvaartterrein beschikt niet over een crisisplan. Een door de plaatselijke brandweer commandant goedgekeurd plan voor hulpverlening bij brand en ongevallen, inclusief een evacuatieplan, wordt jaarlijks voor de opendeurdagen opgemaakt.

4.8.1 Aanwezig hulpmateriaal

- Brancard
- EHBO-materiaal
- Brandbestrijdingsmateriaal
 - brandblussers CO²
 - poederblussers 6 kg ABC
 - brandblusser 50 kg ABC

4.8.2 Nuttige telefoonnummers bij noodgevallen:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| - Ongeval - Europees oproepnummer | 112 |
| - Medische spoeddienst | 100 |
| - Brandweer Hasselt | 112 |
| - Politie Hasselt | 101 |
| - Rode Kruis Vlaanderen | 105 |
| - Belgisch Antigifcentrum | 070 / 24 52 45 |
| - Brandwondencentrum Antwerpen | 03 / 217 75 95 |
| - Nationale inlichtingen | 1207 |

EBZH



BIJLAGEN
VLIEGVELDHANDBOEK

AERO-KIEWIT VZW | LUCHTVAARTSTRAAT 100 | 3500 HASSELT
ONDERNEMINGSNUMMER 0408.024.560

BIJLAGE 1

Noodnummers



ALGEMENE NOODNUMMERS

Ongeval - Europees oproepnummer	112
Medische spoeddienst	100
Brandweer Hasselt	112
Zonaal telefoonnummer 'Hulpverleningszone Zuid-West Limburg'	011 24 88 88
Politie Hasselt	101
Algemene informatie 'Politiezone Limburg Hoofdstad'	011 22 29 82
Rode Kruis Vlaanderen	105
Belgische Antigifcentrum	070 245 245
Nationale Inlichtingen	1207

JESSA ZIEKENHUIZEN

JESSA - Campus Virga Jesse	Stadsomvaart 11	3500 Hasselt	011 33 55 11
JESSA - Campus Salvator	Salvatorstraat 20	3500 Hasselt	011 33 55 11
JESSA - Campus St.-Ursula	Diestsesteenweg 8	3540 Herk-de-Stad	013 55 17 11

ZIEKENHUIS OOST-LIMBURG

ZOL - Campus Sint-Jan	Schiepse Bos 6	3600 Genk	089 32 50 50
ZOL - Campus André Dumont	Stalenstraat 2A	3600 Genk	089 32 50 50
ZOL - Campus Sint-Barbara	Bessemerstraat 478	3620 Lanaken	089 32 50 50

ZIEKENHUIS HEUSDEN-ZOLDER

Sint Franciscusziekenhuis	Past.Paquaylaan 129	3550 Heusden	011 71 50 00
---------------------------	---------------------	--------------	--------------

BRANDWONDENCENTRA

Antwerpen	ZNA Stuivenberg Antwerpen	03 217 75 95
Gent	Universitair ziekenhuis Gent	09 332 34 90
Luik	Centre Hospitalier Universitaire de Liège	04 366 72 94
Leuven	Universitair ziekenhuis Gasthuisberg	016 34 87 50
Loverval	Grand Hôpital de Charleroi - Site INTR	071 10 60 00
Brussel	Militair hospitaal Neder-Over-Heembeek	02 268 62 00

BIJLAGE 2

Airfield Commanders



HOOFDVLIEGVELDOVERSTE

Hoffman Remy	+32 (0)475 35 36 47	hoffmanremy@gmail.com
--------------	---------------------	-----------------------

VLIEGVELDOVERSTEN

Breugelmans Rob	+32 (0)487 51 74 13	rob.breugelmans@telenet.be
Creeten Daniël	+32 (0)477 50 10 14	danycreeten@hotmail.com
Desair Wim	+32 (0)479 72 58 10	wdesair@gmail.com
Hus Johan	+32 (0)475 59 41 88	jo.hus@telenet.be
Nouters Eric	+32 (0)477 31 09 01	ericnouters@hotmail.com
Schraepen Stefan	+32 (0)474 88 84 86	stef.schraepen@gmail.com
Schuermans Hendrik	+32 (0)476 26 32 46	schuermans.rik@gmail.com
Sterkmans Jeroen	+32 (0)486 58 20 16	jsterkmans@hotmail.com
Pittevils Miguel	+32 (0)496 86 46 72	aero.mipi@yahoo.be
Vangeel Chris	+32 (0)475 23 44 07	c.vangeel@telenet.be

Aero-Kiewit vzw ziet toe op de bestendige aanwezigheid op het vliegveld van de hoofdvliegveldoverste, zijn plaatsvervanger (*vliegveldoverste*) of van een door hem gemachtigd persoon vanaf de opening tot de sluiting van het vliegveld. De opening en sluiting van het vliegveld moet steeds gebeuren door de hoofdvliegveldoverste of door een vliegveldoverste.

BIJLAGE 3

Exploitant Aero-Kiewit vzw



RAAD VAN BESTUUR

Bijnens Luc	Bestuurder	+32 (0)489 40 98 04	luc.bijnens@aero-kiewit.be
Desair Luc	Bestuurder-ondervoorzitter	+32 (0)479 91 36 83	luc.desair@aero-kiewit.be
Lauwers Ronny	Bestuurder-penningmeester	+32 (0)475 78 05 23	ronny.lauwers@aero-kiewit.be
Noben Dirk	Bestuurder	+32 (0)479 40 89 53	dirk.noben@aero-kiewit.be
Schoefs Danny	Bestuurder-secretaris	+32 (0)496 58 74 55	danny.schoefs@aero-kiewit.be
Sterkmans Frank	Bestuurder-voorzitter	+32 (0)478 94 81 80	frank.sterkmans@aero-kiewit.be
Thielens Wesley	Bestuurslid	+32 (0)484 19 82 58	wesley.thielens@aero-kiewit.be

AFGEVAARDIGDEN OPENBARE BESTUREN

Dhr. Joost Venken	Stad Hasselt	joost.venken@hasselt.be
Mevr. Magda Hulsmans-Moons	Gemeente Zonhoven	magda.moons@zonhoven.be

BIJLAGE 4

Approved Training Organisation BE/ATO-322



Sinds 7 augustus 2015 is Aero-Kiewit vzw officieel erkend door de Europese Unie en de Belgian Civil Aviation Authority (BCAA) als '**Approved Training Organisation**' (BE/ATO-322). Hierbij voldoet Aero-Kiewit aan de nieuwste en strengste Europese normen inzake organisatie, kwaliteit en veiligheid bij de opleiding tot Privaat Piloot (PPL). Kort samengevat wil dit zeggen dat wij aan de strengste voorwaarden voldoen om kandidaat-piloten op te leiden op een professionele manier.

ACCOUNTABLE MANAGER

Sterkmans Frank	+32 478 94 81 80	franksterkmans@hotmail.com
-----------------	------------------	----------------------------

MANAGEMENT

Compliance Monitoring Manager	Frank Van de Broek	+32 477 52 87 59	frankvandeboek@skynet.be
Safety Manager	Luc Desair	+32 479 91 36 83	luc.desair@aero-kiewit.be
Head of Training	Frank Sterkmans	+32 478 94 81 80	frank.sterkmans@aero-kiewit.be
Chief Flight Instructor	Daniel Creeten	+32 477 50 10 14	danycreeten@hotmail.com
Chief Theoretical Knowledge Instructor	Koen Milis	+32 486 88 39 71	koen.milis@gmail.com